

# Technische Daten Audi V8

Angebot in der Bundesrepublik Deutschland  
Stand: November 1991



AUDI AG

Automobil-Presse

Modell		Audi V8	Audi V8 Exklusiv	Audi V8 lang	
<b>Motor und Elektrik</b>	Motor-Bauart	Achtzylinder V-Motor, 32 Ventile, 4 obenliegende Nockenwellen			
	effektiver Hubraum, cm <sup>3</sup>	3562		4172	
	Bohrung x Hub, mm	81,0 x 86,4		84,5 x 93,0	
	max. Leistung, kW/bei min <sup>-1</sup> nach 80/1269 EG (PS)	184/5800 (250)		206/5800 (280)	
	max. Drehmoment, Nm/bei min <sup>-1</sup> nach 80/1269 EG	340/4000		400/4000	
	Gemischaufbereitung	vollelektronische Einspritzanlage (Motronic), Schubabschaltung			
	Zündanlage	vollelektronisch mit Kennfeldsteuerung und zylinderselektiver Klopfregelung (Motronic)			
	Verdichtung	10,6			
	Kraftstoffart	bleifrei Super, 95 ROZ <sup>1)</sup>		bleifrei Super, 98 ROZ <sup>2)</sup>	
	Abgasreinigung durch / entspricht Generator / Batterie, A (Ah)	zwei lambdageregelte Katalysatoren/US-Norm (Anl. 23) 110/450 (92)			
<b>Kraftübertragung</b>	Antriebsart	quattro <sup>®</sup> mit variabler Antriebskraftverteilung; Automatik durch elektronisch gesteuerte Lamellenzweischensperre, Sechsgang durch Torsen-Zwischendifferential; Torsen-Hinterachsdifferential			
	Kupplung	hydr. betät.		hydr. betät.	
	Getriebe	Automatik	Sechsgang	Automatik	Sechsgang
	Übersetzung 1. Gang	2,480	3,500	2,480	3,500
	2. Gang	1,480	1,889	1,480	1,889
	3. Gang	1,000	1,320	1,000	1,231
	4. Gang	0,730	1,034	0,730	0,967
	5. Gang		0,857		0,801
	6. Gang		0,730		0,684
	R-Gang	2,090	3,455	2,090	3,455
Achsübersetzung <sup>3)</sup>	3,780	4,111	3,780	4,111	
<b>Fahrwerk</b>	Vorderachse	Federbeinvorderachse mit Querlenkern unten, radführender Querstabilisator			
	Hinterachse	Viergelenk-Trapezlenker-Hinterachse		dto. mit Niveauregulier.	
	Lenkung, Bauart	Zahnstangen-Servolenkung mit Zentralhydraulik, Audi Sicherheitssystem procon-ten			
	Rädergröße	7½ J x 15			
	Reifengröße	215/60 ZR 15			
	Bremsanlage	Zweikreis-Bremssystem, ABS, Bremskraftverstärker, 2 Bremskraftregler			
	Bremse vorn hinten	innennumfaßte, innenbelüftete Scheibenbremsen innenbelüftete Scheibenbremsen			
<b>Aufbau</b>	Karosserie	selbsttragende vollverzinkte Stahlkarosserie mit Verformungszonen vorn und hinten, 4 Türen, 5 Sitzpl. (Sitzraumfl. 2,83 m <sup>2</sup> )			
	Länge / Breite / Höhe, mm	4874 / 1814 / 1420		5190 / 1814 / 1420	
	Gepäckraumvolumen, l (VDA-Norm)	570			
	Radstand; Spurweite vorn/hinten, mm	2702; 1514 / 1531		3018; 1514 / 1531	
	Wendekreis, ca. m; Bodenfreiheit, mm	11,5; 94		12,9; 94	
	Leergewicht / zul. Gesamtgewicht, kg	1710 / 2310		1770 / 2310	
	zul. Achslast vorn/hinten, kg	1240 / 1180			
	zul. Anh.-Last gebr. 12/8% Steig./ungebr., kg	1700 / 2100 / 680	1900 / 2100 / 680	kein Anhängerbetrieb	
	zul. Dachlast; Stützlast, kg	75; 75			
	Füllmengen: Motoröl m. Filt./ Kühlwasser m. Heizg., l Kraftstoffbehälter, l/Aktivkohlefilter (AKF)	9,5 / 10,5 80 (AKF)			
<b>Fahrleistungen Verbrauch</b>	Vmax, km/h Automatikgetr. (Sechsganggetr.)	235 (244)		249 (249)	
	V/1000 min <sup>-1</sup> im höchsten Gang, km/h (Sechsganggetr.)	38,6		41,2	
	Beschleunigung 0-80 km/h / 0-100 km/h, s	6,5 / 9,2	5,6 / 7,7	5,7 / 7,9	
	dto. mit Sechsganggetriebe	5,4 / 7,9	4,8 / 6,8	4,9 / 7,0	
	Verbrauch 90/120 km/h / Stadtzyklus, l/100 km <sup>4)</sup>	8,9 / 10,9 / 17,1		9,2 / 11,0 / 17,5	
dto. mit Sechsganggetriebe, l/100 km <sup>4)</sup>	8,7 / 10,5 / 17,5		8,9 / 10,7 / 17,8		

<sup>1)</sup> ersatzweise Normal, bleifrei, mind. 91 ROZ, mit geringer Leistungsminderung

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

<sup>2)</sup> ersatzweise bleifrei Super, 95 ROZ, mit geringer Leistungsminderung;  
notfalls Normal, bleifrei, mind. 91 ROZ

<sup>3)</sup> bei Automatik: Stirnradstufe x Kegeltrieb <sup>4)</sup> nach DIN 70030 bzw. 80/1268 EG